

Higher Education, Lower Emissions: Academics Flying Less



Kimberly Nicholas, PhD

Lund University Centre for Sustainability Studies

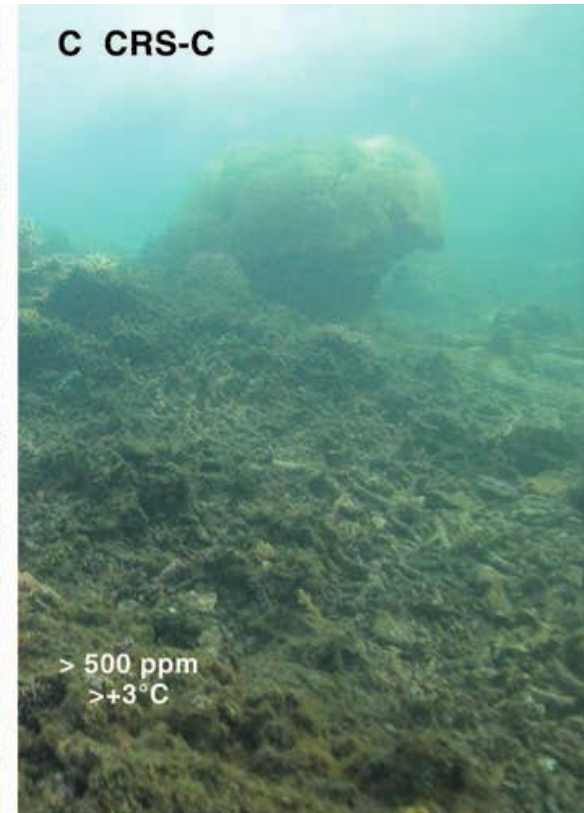
kimnicholas.com

Twitter: [@KA_Nicholas](https://twitter.com/@KA_Nicholas)

Three facts and one opinion

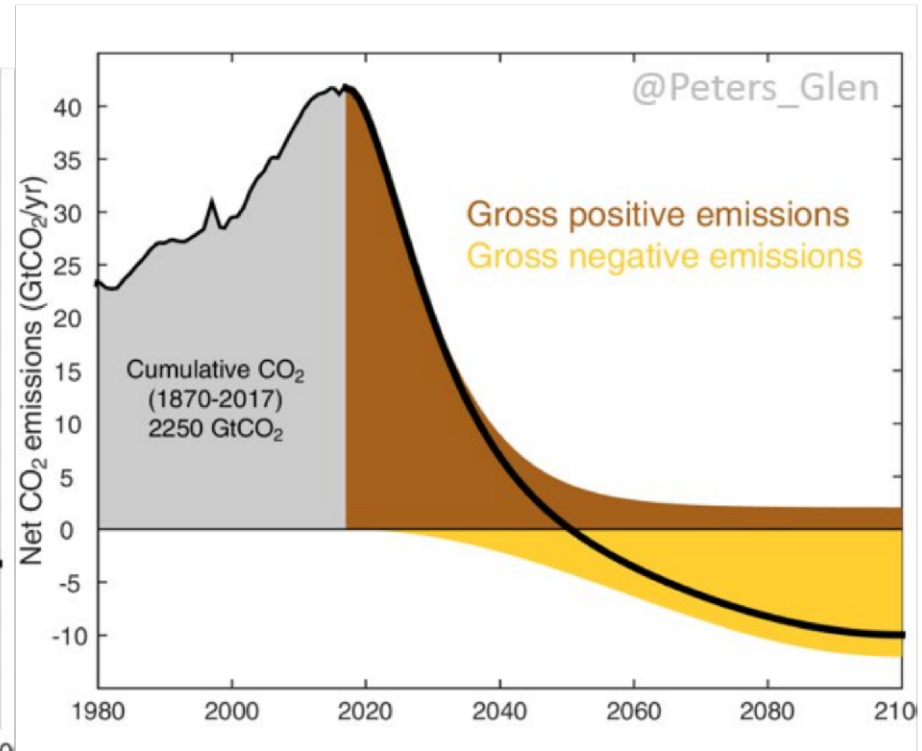
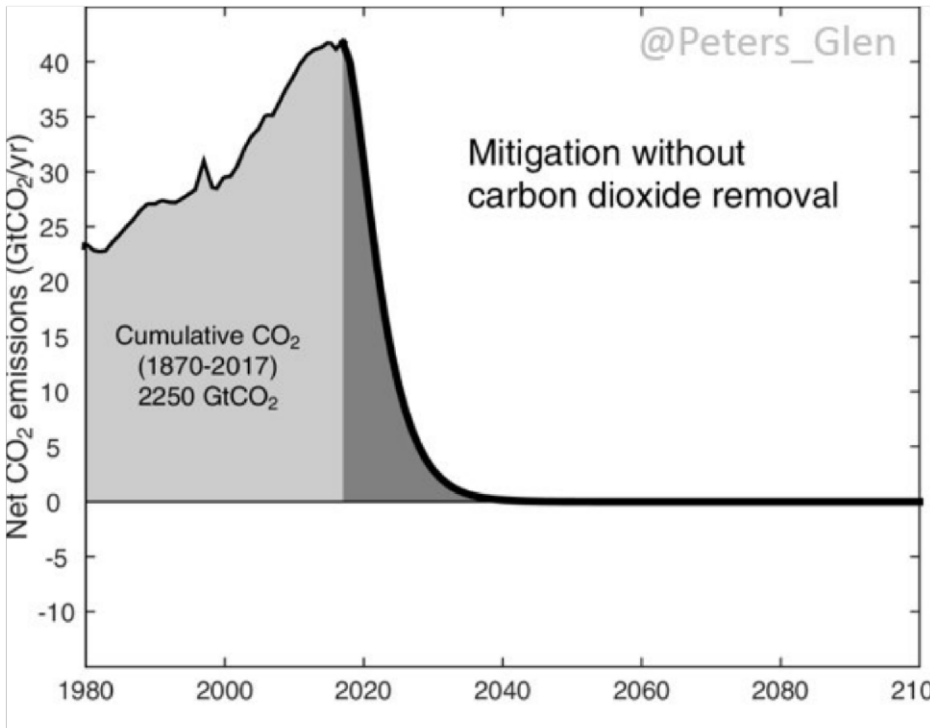
1. Climate change is increasingly bad for people and nature.
2. Emissions must decrease rapidly and immediately to meet international and national climate targets.
3. Flying is a very large part of university emissions.
4. Universities should lead in emissions reductions, with a strong focus on reducing flying.

What kind of world do you want to live in?



Hoegh-Guldberg et al., 2007, *Science*

“We have already emitted a lot of CO₂, and thus we can only emit a little more to stay under 1.5°C or 2°C”



UBC Case Study:

University air travel emissions \approx 2/3 of on-campus operation emissions

Air travel emissions are significant in relation to other institutional emissions: We estimate that business-related air travel emissions at UBC total 26,333- 31,685 tCO₂e each year, equivalent to 63%-73% of the total annual emissions from the operation of the UBC campus. At a unit-by-unit level, emissions from business-related air travel in the Department of Psychology were similar to that from heating and providing electricity to the building housing the department. In the case of the Department of Geography, which recently switched to a more efficient heating system, the business-related air travel emissions were 30 times that of the building.

Three facts and one opinion

1. Climate change is increasingly bad for people and nature.
2. Emissions must decrease rapidly and immediately to meet international and national climate targets.
3. Flying is a very large part of university emissions.
4. Universities should lead in emissions reductions, with a strong focus on reducing flying.

Mission, vision and values

Lund University's vision is to be a world-class university that works to understand, explain and improve our world and the human condition.



If universities don't lead the transition, who will?

SVERIGE 28 oktober 2018 21:01

Forskare: Universitet bör halvera utsläppen



Opinion piece by 18 Swedish academics

Calling for Swedish universities to cut emissions in ½ by 2023

28 October 2018



Universiteten bör stimulera sin personal att välja klimatsmart pendlning till jobbet, och undvika bilen, manar 18 forskare. Arkivbild.

Student support for cutting emissions

← → ↻ <https://klimatuppropetlund.se/english.html> ☆ 🗄️ 🔄 🌐

[Läs uppöppet på svenska](#)



Climate call Lund University's Students

The students of Lund demand a 50 % reduction of LU's emissions within 4 years

It is time for Lund University to take a leading role in the transition towards a society that is sustainable within the planetary boundaries. With this petition, the students of Lund University stand behind the [debate article](#) where 18 Swedish scientists demand action from the Swedish universities. The students of LU demand at least a 50 % reduction of LU's greenhouse gas emissions within [4 years](#) to be able to reach the goal of the Paris Agreement.

This petition is addressed to the university board as well as the faculty leadership, to emphasize the responsibility you have in determining the direction of the university. With this petition, we also want to show support for the students and employees of Lund University who are already involved in these issues. We stand together!

Below, we have listed suggested actions, all possible for the university to implement today. It is evident that an actual 50 % reduction of LU's carbon footprint is not limited by a lack of practicable measures, nor by access to technical innovation. We, the students, require immediate action led by clear and unequivocal leadership from the university to propel the necessary transition.

Let this petition urge everyone at Lund University to take our own research seriously and to become a driving force in the transition our society needs.



More than 4.800 have signed the petition. Let's reach 5.000!

[Sign the petition!](#)

If you're having problems signing the petition, please contact us at kontakt@klimatuppropetlund.se

@KA_Nicholas

<https://klimatuppropetlund.se/>

Young people demand emissions cuts



Greta Thunberg ✓
@GretaThunberg

Following

Over 25 000 school strikers in Berlin today according to arrangers.
And more than 40 000 in all of Germany! And tens of thousands across the world. Thank you all!

[#climatestrike](#) [#fridaysforfuture](#)
[#schoolstrike4climate](#)



6:34 PM - 29 Mar 2019

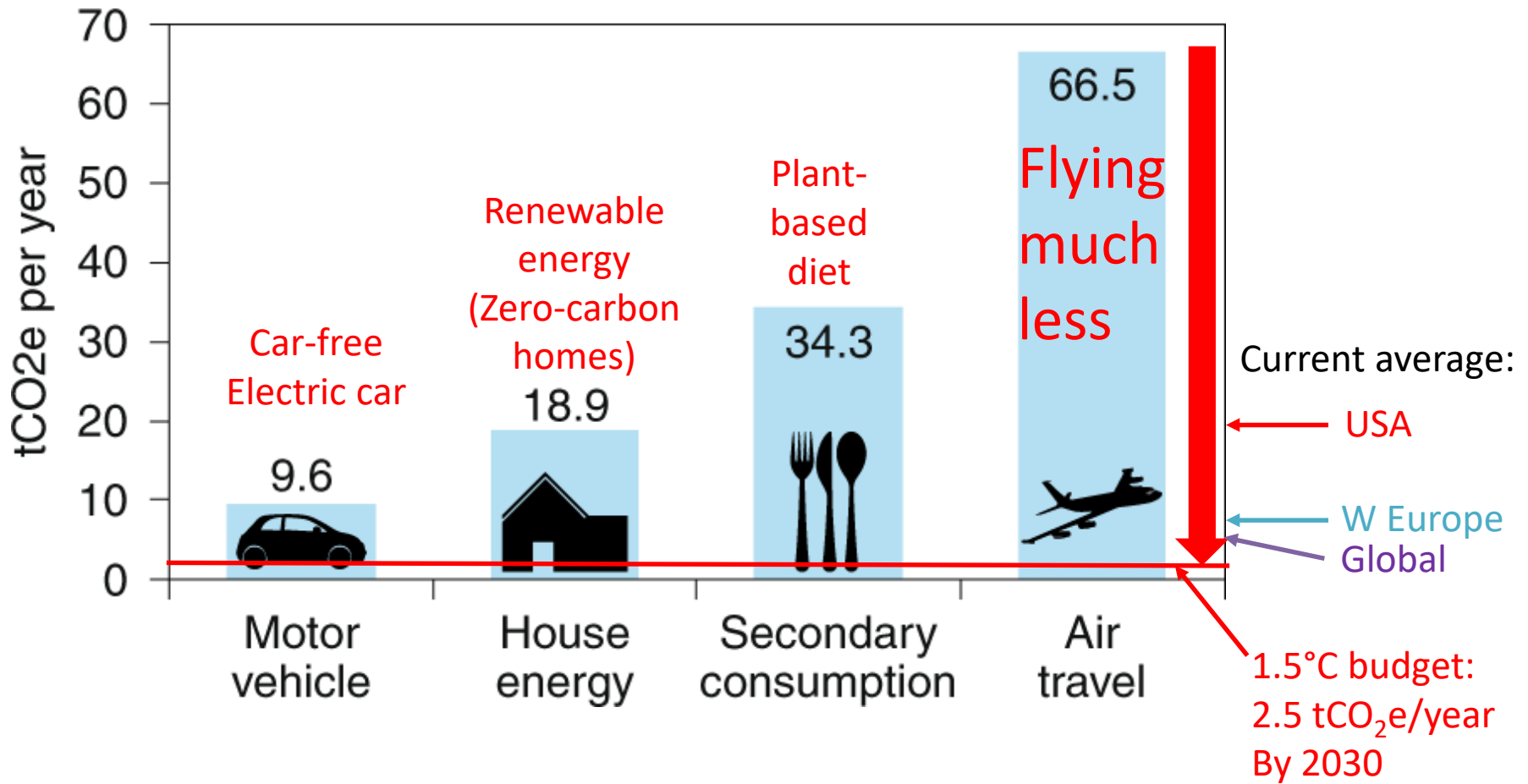
5,073 Retweets 19,332 Likes



212 5.1K 19K

@KA_Nicholas

High-flyers need to rethink our lifestyles to avoid dangerous climate change



@KA_Nicholas

High-impact actions to reduce emissions: Wynes & Nicholas, 2017, *Environmental Research Letters*
1.5°C budget: Institute for Global Environmental Strategies, 2019, 1.5° Lifestyles Report
Emissions data: household of 2 people with assets >\$1m, Otto et al., 2019, *Nature Climate Change*

Some resources:

www.kimnicholas.com/academics-flying-less.html

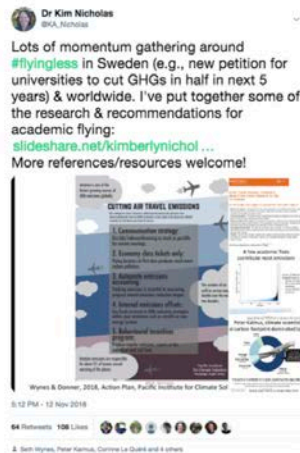
WELCOME WHO WE ARE RESEARCH PRODUCTS TEACHING BLOG PRESS UPCOMING TALKS

Academics Flying Less

Overview of research and best practices

Increasing research highlights the large impact of flying on academia's carbon footprint, and is beginning to focus on opportunities to reduce these emissions and examples where this is being done. I've assembled a slide deck on this work from research reports and scientific publications.

Isabell Burian wrote a MSc thesis studying flying by sustainability scientists in Sweden, including LUCSUS, which we've used in informing our new travel policy at LUCSUS.



Start here: slide deck with an overview of the research on the climate impact of academic flying, and best practices to reduce it.



Isabell Burian, 2018 LUMES thesis: It is up in the air: academic flying of Swedish sustainability academics and a pathway to organisational change

LUCSUS leading with reduced emissions

At LUCSUS we are leading with a new travel policy for 2019, based on individual pledges (inspired by the Paris Agreement), where we individually and collectively aim to reduce our travel emissions (which come primarily from flying).

Our [travel policy](#) as well as the [climate pledge document](#) are freely available for others to modify and use. In the 4 minute video below I describe the process we're following.

My story on flying less

A Hard Look in the Climate Mirror

Our scientist looks at her own carbon emissions - and makes some major lifestyle changes



How I've made climate action personal: Op-ed for Scientific American



My own take on the 4 choices we identified that make the biggest difference for the climate: living car free, eating a plant-based diet, avoiding flying, and planning smaller families. 2 minute video from Lund University.

Aviation is one of the fastest growing sources of GHG emissions globally.

CUTTING AIR TRAVEL EMISSIONS

This roadmap for action is based on *Addressing Greenhouse Gas Emissions from Business-Related Air Travel at Public Institutions: A Case Study of the University of British Columbia* by Seth Wynes and Simon D. Donner.

1. Communication strategy:

Use tele/videoconferencing as much as possible for remote meetings.

2. Economy class tickets only:

Flying business or first class produces much more carbon pollution.

3. Automate emissions accounting:

Tracking emissions is essential to measuring progress toward emissions reduction targets.

4. Internal emissions offsets:

Use funds to invest in GHG reduction strategies within your institution such as retrofits or new energy systems.

5. Behavioural incentives program:

Produce regular emissions reports at the individual and unit level.

The number of aircraft in service may double over the next two decades.

Aviation emissions are responsible for about 3% of human caused warming of the planet.

Pacific Institute
for Climate Solutions
Knowledge. Insight. Action.

@KA_Nicholas

Strategies to reduce conference carbon footprints

Table 2: Three strategies to reduce CO₂ emissions

	Carbon footprint (tonnes CO ₂ eq.)	Potential savings
Conference in Ljubljana	322	
Strategies to reduce the carbon footprint		
1. No participants from outside Europe	-160	-50%
2. A more central location (Stuttgart)	-22	-7%
3. Promoting public transport	-43	-13%
Total reduction in CO₂ emissions	-225	-70%

- Reduce participants traveling long distances
- Ensure key role in conference for those who do travel long distances
- Consider desired attendees and select central conference location for them
- Select location with good train/transit connectivity
- Do not reward selecting exotic/remote conference locales
- Facilitate booking train tickets, offer discount vouchers from train companies, inform participants about their carbon footprint

Personal and departmental flying less



Lund University Centre for Sustainability Studies (LUCSUS)



Dr Kim Nicholas

@KA_Nicholas



Adventures in #flyingless: Train journey from Lund to Porto for @CCL_Porto2018 begun! Stage 1 from Copenhagen to Paris was great. Beautiful sunset on the ferry last night, early morning coffee in bed on the night train.



1:24 PM - 1 Mar 2019

1 Retweet 36 Likes



3



1



36



LUCSUS: New flying less policy

Lund University Centre for Sustainability Studies
LUCSUS

LUCID
LUMES



[Home](#) | [About](#) | [Research](#) | [Education](#) | [Impact](#) | [Contact](#) |

Search this site

SEARCH

Start > All news > LUCSUS presents new travel policy to reduce work-related emissions

LUCSUS presents new travel policy to reduce work-related emissions

LUCSUS today, 11th December, presents a new travel policy for staff and associated researchers. It sets out a number of commitments aimed to reduce work-related emissions and takes effect from January 2019. Reducing flying amongst staff is the number one priority, since flying is the single largest source of greenhouse gas emissions in academia.



By [cecilia von Arnold](#) - published on 11 December 2018

The commitments are not binding but each staff member is expected to set concrete, personal reduction targets that go beyond what they would otherwise have done. LUCSUS will track and collect all carbon emissions for one year to start with.

The travel policy includes recommendations for ground travel for distances within 12 hours reach, and for all destinations within Sweden. Other centre on

SHARE



LUCSUS Travel Policy
Download it as a PDF

Latest news

5 February 2019

Emily Boyd is lead author for IPCC's Sixth Assessment Report

21 January 2019

LUCSUS leads new capacity building programme on Agenda 2030

@KA_Nicholas

<https://www.lucsus.lu.se/article/lucsus-presents-new-travel-policy-to-reduce-work-related-emissions>

Travel policy

Lund University Centre for Sustainability Studies (LUCSUS)¹

– adopted by the board 6/12/2018

The travel guidelines will apply to all staff and guests associated with, and visiting LUCSUS, with an eye to creating a working and learning environment in which environmental sustainability is prioritized. They can also be used to inform LUCSUS teaching and inspire students to take corresponding steps of their own.

LUCSUS recognizes that travel, particularly from flying, constitutes the single largest source of work-related greenhouse gas emissions within academia. Because academics fly significantly more and thus contribute more to aviation emissions and climate change, we have a greater responsibility to reduce our individual and total emissions. As sustainability scientists, reducing our emissions is an imperative that follows from our ambition to lead in research, teaching and fostering the necessary changes towards a more sustainable future. It is also a sound outreach strategy, in that “walking the talk” on sustainable transformation can help inspire wider efforts by private and institutional actors to decrease their own emissions.

From January 2019, we are initiating a first, 1-year commitment period in which we commit to make serious and significant efforts to reduce work-related emissions. Starting from everyone’s own capacity and opportunities, we expect all staff members to challenge themselves, and to set concrete, personal reduction targets that go substantially beyond what each individual would otherwise have done. LUCSUS will track and collect our carbon emissions during this time.

As a tool for staff to keep track of emissions and as an awareness-raising tool, LUCSUS will gather emission data and make them available collectively, in anonymous format, and also create a personal report directly to each individual at the end of each year.

LUCSUS Travel Pledge

Personal Commitment to Reduce Work-Related Climate Emissions from Flying

Step 1

As a staff member of LUCSUS, I agree to follow the individual actions set out in the LUCSUS travel policy adopted December 2018[4], including:

1. Follow the decision tree before making a travel decision (see LUCSUS travel policy).
2. Monitor individual, work-related emissions, and set progressively ambitious objectives to reduce them.
3. Prioritize, wherever possible, travel-free meetings and telephone/video conferences over physical travel, and collective ground (train, boat or bus) travel over air travel.
4. Prioritize ground travel for all trips within Sweden.
5. Prioritize ground travel for all international destinations within 12 hours from Lund, and seriously consider this for all trips within Europe. Always ask Egencia or other travel bookers to provide a non-flight alternative for any travel booking within Europe.
6. Justify (for oneself) any travel made, taking into account: the location and purpose of the event, benefit to LUCSUS of participating, benefit to individual career, own level of seniority and responsibility, and the alternative options available. (See Appendix 1 for a suggested template for one-paragraph justification).
7. Prioritize low-carbon opportunities for any activities and events that are organized. This means: fewer participants travelling long distances by air and ensuring key roles for those that do travel; giving high priority to locations that can be reached with low-carbon travel options; encouraging and facilitating train travel for event participants; and encouraging, incorporating and technically supporting online speakers and webcasts.

Step 2: Declare Your Baseline for Comparison

Declare a baseline from which you will measure your progress. LUCSUS has established an account with Carbon Tracker- please fill out your data for 2018 to establish your baseline in tons of emissions. Remember to make use of existing travel data from economic reporting (e.g., Primula), airline mileage reports, or travel agent bookings. (We ask for 2018, but recognize that no baseline is perfectly representative; see Appendix 4 for alternative formulations of baselines.)

Baseline: In 2018, I flew _____ hours for work travel and emitted _____ tons of CO₂.

(Alternative: In 2018, I traveled for _____ hours by _____ means and emitted _____ tons of CO₂ for work travel).

Step 3: Make Your Commitment to Reduce Travel Emissions

When setting their ambitious personal targets, we encourage staff to keep in mind:

- The need to reduce emissions to net zero to stabilize temperatures;
- The Climate Law that Sweden will reach net zero emissions by 2045 via at least 85% reduction in emissions[6]; and
- The IPCC 1.5°C Report noting that CO₂ must be cut in half globally by 2030 to successfully limit warming to 1.5°C and reduce risks to many vulnerable people and ecosystems.[7] (Equity arguments imply reductions should be even faster in rich and high-emitting countries like Sweden, e.g. the call by Swedish researchers that Swedish universities should cut our emissions in half in the next 5 years)[8].

Check all that apply and fill out as needed. *Example:* My goal for 2019 is to reduce my work-related emissions by reducing my long-distance flights outside Europe **to one flight per year; by 50% from 2018.**

My goal for 2019 is to reduce my work-related emissions by (check all that apply):

<input type="checkbox"/>	Take no flights for work.
<input type="checkbox"/>	Take no flights for work within Europe.
<input type="checkbox"/>	Cut my total number of work flights in half (or by ____%), compared with my baseline.
<input type="checkbox"/>	Reduce my long-distance flights outside Europe (highest GHG emissions) to/by _____(flights) (%), compared with my baseline.
<input type="checkbox"/>	Reduce my medium-distance flights (e.g., southern Europe) to/by ____ (%/#), compared with my baseline.
<input type="checkbox"/>	Take no flights for work within Sweden or a 12-hour ground travel radius in Europe (<i>this is LUCSUS baseline policy</i>).
<input type="checkbox"/>	Reduce my work travel (by any mode) to/by ____ (number of trips or % of baseline)
<input type="checkbox"/>	Other: _____

Signed: _____ (Name)

Date: _____

“Climate pledge document,” <http://www.kimnicholas.com/academics-flying-less.html>

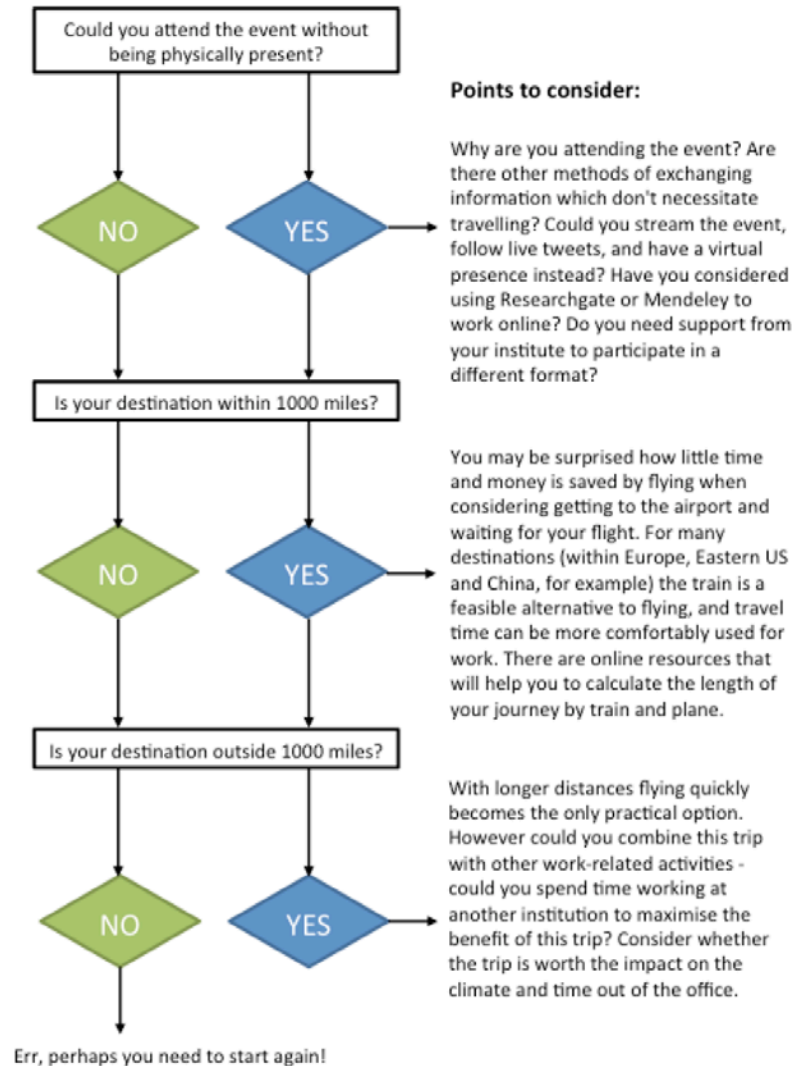


Figure 4. Decision tree to support choices that reduce the necessity to fly for research purposes. The distance of 1000 miles is illustrative and exact thresholds will depend on individuals and locations. 1000 miles corresponds approximately to travelling between London and Rome, which takes between 14 and 21 hours by train.

Increasing focus on academics flying less

MEJIB HASAN SCIENCE 07.03.18 08:00 AM

NEW UNIVERSITY RULES ENCOURAGE SCIENTISTS TO AVOID AIR TRAVEL



Anna Scott took the train from Baltimore to New Orleans to cut down on her carbon footprint.

 På Høyden
UAVHENGIG AVIS FOR UIB

FRAMSIDA DEBATT FORSKING FOLK

Ho har ikkje tatt fly sidan 1995. Men ho forskar i Japan og er i USA på konferanse.

Publisert: 31. januar 2019 Oppdatert: 31. januar 2019, 06:00 Ingen lesarkommentar



Valeria Schwanitz, som er forskar ved Høgskulen på Vestlandet i Sogndal, fann ut at ho ville redusere klimafotavtrykket sitt. - Eg liker ikkje å moralisere, eg berre seier at det er fullt mogleg å reise på andre måtar enn med fly, seier ho. Foto: Christian Blom

New research project: "The takeoff of staying on the ground"

Co-PI Johannes Strippl

PhD applications accepted until 8 April!
(Must speak Swedish)

@KA_Nicholas

EXTRAKT POPULÄRVETENSKAPLIG TIDNING FRÅN FORSKNINGSRÅDET FORMAS
REDAKTIONEN OM TIDNINGEN NYHETSBEV
DEN VIKTIGASTE FORSKNINGEN I ENKELT OCH ENKELT
TEMAN DEBATT

Debatten om flygets påverkan utvärderas

av Karin Montgomery 11/10/2016

Flygskam, Greta-effekten och kändisar som skrivit tar ställning mot flyget är några exempel på fenomen som ska studeras i det nya forskningsprojektet Ingen ny tid för avgång.

Foto: Ter Haman/Montphotos

En flygresa runt och retur mellan Sverige och New York ger lika stor klimatpåverkan som att åka tillt under två år, eller som att köra bil under åtta månader, enligt Kimberly Nicholas och hennes kollegors beräkningar. Foto: Ter Haman/Montphotos

Trots att flygskadens globala andel är relativt liten andel av klimatutsläppen så har minskat flygande stor effekt, betonar Kimberly Nicholas, lektor vid Lunds Universitet Centrum för Hållbarhetsstudier, LUCSUS.

– Det är bara en liten andel av jordens befolkning som någonsin har flugit i sitt liv, så de som flyger har en jättestor påverkan, säger hon.

Kimberly Nicholas och hennes kollegor har räknat ut att en flygresa runt och retur mellan Sverige och New York ger lika stor klimatpåverkan som att åka tillt under två år, eller som att köra bil under åtta månader.

– Allt innebär att flyga är en av de största personliga möjligheterna att minska sin klimatpåverkan.

Sociala rörelser driver förändringar

I ett nytt forskningsprojekt ska debatten om flygets påverkan på klimatet dokumenteras, analyseras och utvärderas. Det som forskarna ska granska mer ingående är den sociala rörelsen som har tagit form, bland annat genom att kändisar inom olika områden har lyft frågan.

Kimberly Nicholas, lektor vid Lunds Universitet Centrum för Hållbarhetsstudier – Framtills det som glämsligt, ekonomiskt viktigt eller en katastrof för klimatet att flyga och vilka argument används för att stötta dessa påståenden? Det är intressant eftersom vi ser att just sociala rörelser kan driva förändringar i normer, attityder och handlingar, inte minst vad gäller klimatet, i större grad och i snabbare takt än vad politiker, företag och myndigheter ofta lyckas med.

Vi påverkas av vår omgivning

I projektet kommer också olika grupper att studeras, exempelvis *flygglösa 2016*, med två svenska korser som milstolpar.

– Det har fått mycket uppmärksamhet, bland annat i internationella media. Vi kommer att undersöka hur de som driver sådana här kampanjer lyckas ändra att värde med. Det är viktigt att förstå hur man skapar den "tapping point" där normen börjar förändras.

Tidigare forskning visar att människor påverkas av personer i sin omgivning.

– Om vi ser någon som ändrar sitt beteende så kan det få oss att ändra vårt eget beteende.

Förändringen visar också att personer eller grupper som gör offentligt åtaganden har lättare att lyckas med sina målsättningar.

– Diskussion påverkar offentliga åtaganden även personer som inte direkt känner dessa personer utan har talas om dem på annat sätt.

FAKTA
Om projektet
Projektet *Ingen ny tid för avgång* finansieras av Vetenskapsrådet och Formas. Projektet är ett samarbete mellan Lunds Universitet och Centrum för Hållbarhetsstudier, LUCSUS.
EXPANDERA +

Läs även

- Hög flygande planer överskuggar en o-beskriven sanning
- Flygskam minskar inte klimatet
- Hegeringen gör vidare med klimatkrav på flyg
- Flygskam är skog snett verkligt

→ VISA FLER

Veckans mest lästa

- Debatten om flygets påverkan utvärderas
- Konjikt klimatnödvärn är allvarigt
- En enorm omvandling – i det tyta
- Vårt vetenskapsskifte är inte hållbart
- Minskat flygande kräver kurskap om människor

→ VISA FLER

Debatt & Opinion

"Minskat flygande kräver kurskap om människor"

<http://www.kimnicholas.com/the-takeoff-of-staying-on-the-ground.html>

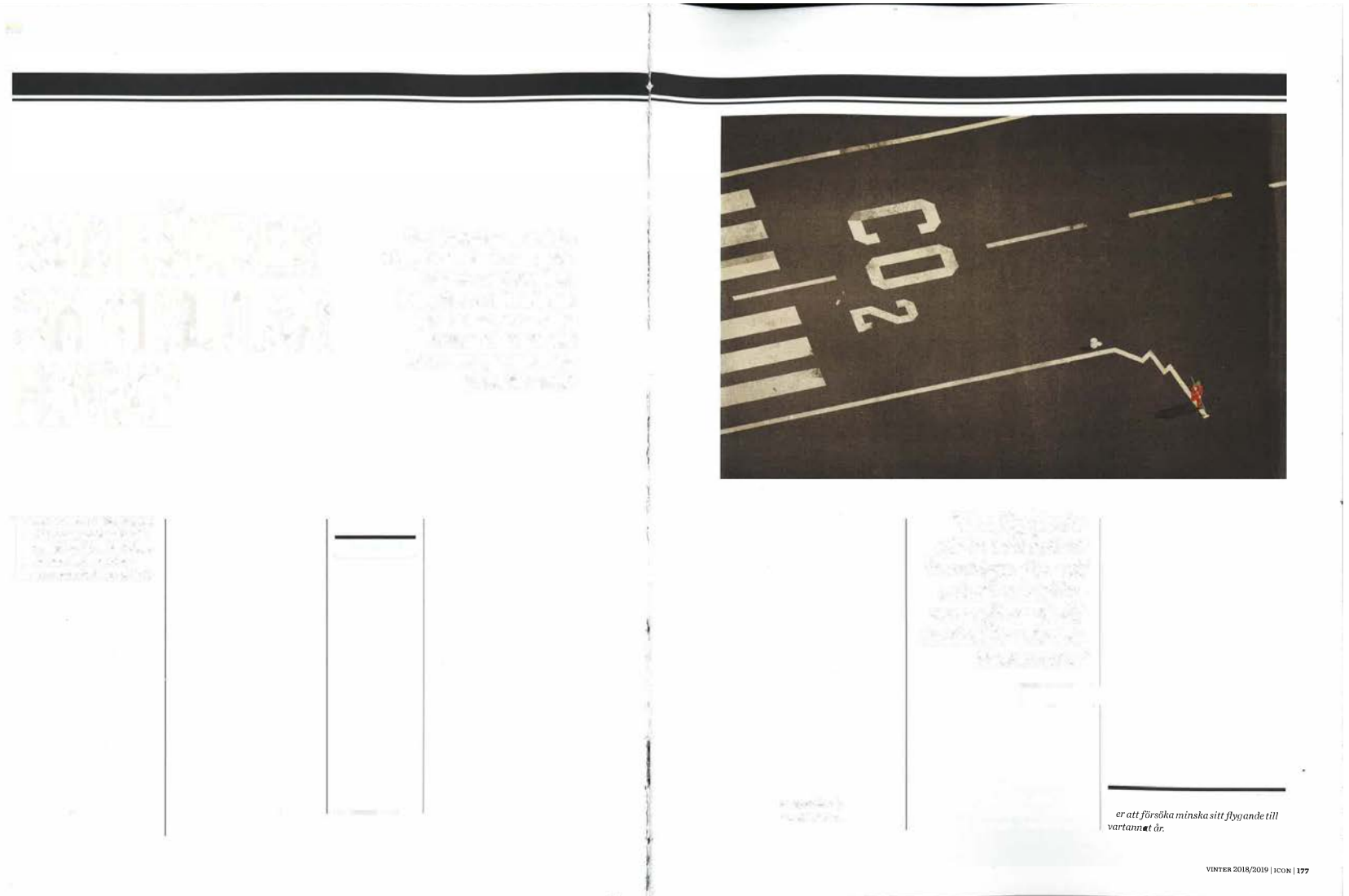
Changing social narratives: Swedish Instagram account "clueless influencers"



<https://www.instagram.com/stories/highlights/17992077013103497/>

@KA_Nicholas

”What happens if we stop flying?”



@KA_Nicholas

ICON magazine, Winter 2018/2019

Local newspaper 100% about climate "1 in 5 try to choose not to fly"



Du är här



I dag ägnar vi hela tidningen åt **vårt klimat** och **vår miljö**. Om vi vill fortsätta bo på jordklotet så berör den frågan **oss alla**.

Torsdag 16 augusti 2018 • SYDSVENSKAN

VÅRT KLIMAT, VÅR MILJÖ RESOR

Så gör skåningar med sina flygresor

Fråga: Har du de senaste två månaderna försökt hitta ett alternativ till flyg, eller valt annat ett tillfälle valt bort att flyga på grund av klimatet?

Ja, valt bort att flyga	10
Ja, försökt hitta alternativ	10
Nej	65 procent
Vet inte	
(I åretsvallet inte med)	15

1 000 boende i Skåne i åren 18 år och äldre uppgått i News strand. Undersökningen gjordes 24 maj till 6 juni 2018. [Gå till undersökningen](#) GÅTT: MARIE ÖBERG/STY

Att skippa en långflygning gör stor skillnad för miljön.

Var femte skåning har försökt välja bort flyget

■ Två av tre skåningar har inte försökt hitta ett alternativ till flygresor på grund av klimatskäl. Det visar vår undersökning. Men en av fem har åtminstone försökt. Och det betyder att ett avgörande skifte i opinionen kan vara nära, säger forskaren Kimberly Nicholas.

Under två ton koldioxid per år. Här måste var och en av oss ligga 2050, för att målet i FN:s klimatpakt ska kunna nås.

En flygresa till New York och hem igen orsakar utsläpp på 1,6 ton koldioxid per resande. Det är 80 procent av ett helt års hållbar klimatbudget.

Men de flesta tänker inte på klimatet när de beslutar sig för en flygresa, visar den undersökning som News har gjort för vår räkning.

65 procent svarar nej på frågan om de någon gång under de senaste två månaderna har försökt hitta ett alternativ till flyg på grund av klimatskäl.

10 procent har valt bort flygman.

Ytterligare 10 procent har försökt göra det.

Nedslående? Nej, upp-

trovarella frågor. Men det är det personliga val som har störst påverkan på klimatet, så vi kunde inte undvika att nämna det.

Därmed på listan kommer att leva utan bil, att arbeta från en lagflygning, att köpa grön energi, skaffa en siltbit samt att sluta äta kött.

– Du måste återvinna i fyra år för att nå samma klimatbidrag som ett år med köttet kött.

– A andra sidan: Om du förmår fyra gånger fler att återvinna än att äta vegetariskt uppnår du samma klimatbidrag. Island kan det alltså vara rätt strategi att få många människor att göra det lättare val.

Nicholas och Wynnes valde internationellt uppmärksamhet med studien där de raskade åtgärder som var och en kan göra för att minska sin klimatpåverkan. Välj bort ett barn, löd den i skolorna, mest effektiva insatser. Reaktionen på något blev så hatiska att forskarna för en stund tveksamt om det var värt det.

– Det är ett lödadt ämne, och det rör väldigt många kon-



”Jag tänker: Wow, vi är bara 5 procent från en avgörande nivå.”

Kimberly Nicholas, universitetsläkare i Lund och hållbarhetsforskare.

trovarella frågor. Men det är det personliga val som har störst påverkan på klimatet, så vi kunde inte undvika att nämna det.

Därmed på listan kommer att leva utan bil, att arbeta från en lagflygning, att köpa grön energi, skaffa en siltbit samt att sluta äta kött.

– Du måste återvinna i fyra år för att nå samma klimatbidrag som ett år med köttet kött.

– A andra sidan: Om du förmår fyra gånger fler att återvinna än att äta vegetariskt uppnår du samma klimatbidrag. Island kan det alltså vara rätt strategi att få många människor att göra det lättare val.

Nicholas och Wynnes valde internationellt uppmärksamhet med studien där de raskade åtgärder som var och en kan göra för att minska sin klimatpåverkan. Välj bort ett barn, löd den i skolorna, mest effektiva insatser. Reaktionen på något blev så hatiska att forskarna för en stund tveksamt om det var värt det.

– Det är ett lödadt ämne, och det rör väldigt många kon-

trovarella frågor. Men det är det personliga val som har störst påverkan på klimatet, så vi kunde inte undvika att nämna det.

Därmed på listan kommer att leva utan bil, att arbeta från en lagflygning, att köpa grön energi, skaffa en siltbit samt att sluta äta kött.

– Du måste återvinna i fyra år för att nå samma klimatbidrag som ett år med köttet kött.

– A andra sidan: Om du förmår fyra gånger fler att återvinna än att äta vegetariskt uppnår du samma klimatbidrag. Island kan det alltså vara rätt strategi att få många människor att göra det lättare val.

Nicholas och Wynnes valde internationellt uppmärksamhet med studien där de raskade åtgärder som var och en kan göra för att minska sin klimatpåverkan. Välj bort ett barn, löd den i skolorna, mest effektiva insatser. Reaktionen på något blev så hatiska att forskarna för en stund tveksamt om det var värt det.

– Det är ett lödadt ämne, och det rör väldigt många kon-

trovarella frågor. Men det är det personliga val som har störst påverkan på klimatet, så vi kunde inte undvika att nämna det.

Därmed på listan kommer att leva utan bil, att arbeta från en lagflygning, att köpa grön energi, skaffa en siltbit samt att sluta äta kött.

– Du måste återvinna i fyra år för att nå samma klimatbidrag som ett år med köttet kött.

– A andra sidan: Om du förmår fyra gånger fler att återvinna än att äta vegetariskt uppnår du samma klimatbidrag. Island kan det alltså vara rätt strategi att få många människor att göra det lättare val.

Nicholas och Wynnes valde internationellt uppmärksamhet med studien där de raskade åtgärder som var och en kan göra för att minska sin klimatpåverkan. Välj bort ett barn, löd den i skolorna, mest effektiva insatser. Reaktionen på något blev så hatiska att forskarna för en stund tveksamt om det var värt det.

– Det är ett lödadt ämne, och det rör väldigt många kon-

10 procent av de tillfrågade har valt bort en flygresa de senaste två månaderna visar vår undersökning. Ytterligare 10 procent har försökt att göra det.

MILJÖINSPIRATIONER



Zeenath Hasan, 42, Kopenhamn

■ Universitetsläkare, tidigare social-entreprenör och grundare av Rude food i Malmö.

– Jag tror att vi var först i Sverige med att sälja överkottens till en miljövetenskaplig miljögrupp när jag startade Rude food för fyra år sedan. Vi riktar oss till dem som inte reflekterar så mycket över matmen. I början hade vi hel-

mycket samlat kunnskap. I slutet ska vi också börja göra en videoblogg på YouTube. Människor allt att kommunicera förändringarna hela tiden och man måste vara innovativ för att hitta nya sätt att nå ut. Jag föreslår användning av klimatbudget som en drivkraft. Om jag får barn vill jag kunna stå till svaret för hur jag har levt.




Ahmed Al-Qassam, 25, Maine

■ En av Malmöboende i Miljöpodden grundare.

– I stället för att göra en vanlig arbetspraktik började jag och två andra Malmöboende miljövetenskapen för att starta en podd. Vi ville göra miljö och klimatfrågor mer lättillgängliga. Vi har rätt mycket kunskap om frågorna själva, och när vi i varje avsnitt intervjuar experter blir det

“Climate Perks” from 10:10- extra time off for slower travel



Extra paid leave was the most popular option for supporting alternative travel on holiday, with 39% of all respondents ranking it as their first preference.

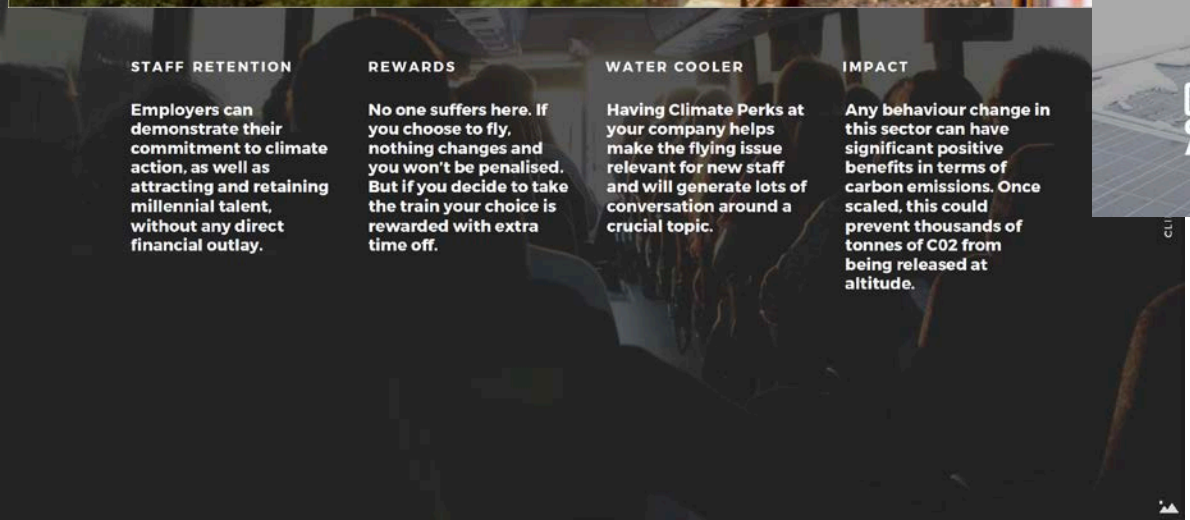
WHO WE ARE



Climate Perks is a new initiative from 10:10 Climate Action, a UK charity that seeks positive solutions to climate change. We're working with a range of organisations to launch this scheme in 2019.



STAFF RETENTION



Employers can demonstrate their commitment to climate action, as well as attracting and retaining millennial talent, without any direct financial outlay.

REWARDS

No one suffers here. If you choose to fly, nothing changes and you won't be penalised. But if you decide to take the train your choice is rewarded with extra time off.

WATER COOLER

Having Climate Perks at your company helps make the flying issue relevant for new staff and will generate lots of conversation around a crucial topic.

IMPACT

Any behaviour change in this sector can have significant positive benefits in terms of carbon emissions. Once scaled, this could prevent thousands of tonnes of CO2 from being released at altitude.

Contact: Max Wakefield, 10:10

Conclusions

- Academics can lead in testing, developing, implementing strategies to quickly and fairly reduce emissions – in line with what is needed across sectors & society to stabilize climate.
- Flying less needs to be part of serious university sustainability plans.
- Need to address tradeoffs and create supportive culture, while pushing for broader change.
- It can work!